ALIZEE MARINE
Une passion à votre service

SESSA Marine C30

Chantier :	SESSA MARINE	**Année / Millésime :**	2006 / 2007
Visible :	Mandelieu	**Pavillon :**	Français
Longueur :	9,50 m	**Maître bau :**	3,00 m
Tirant d'eau :	0,8 m	**Déplacement :**	3,5 T
Motorisation :	2 x 190 cv Diesel	**Transmission :**	Z Drive
Modèle moteur :	D3 190	**Nombre d'heure :**	484
Réservoir eau :	100 lt	**Réservoir diesel :**	515 lt
Nb cabine :	2	**Nb salle de bain :**	1
Classification Sécurité :	B	**Nombre maximum de personnes :**	8

SESSA MARINE C30 + OPTIONS, TTC **78 000,00 €**

Modèle : SESSA C30 + 2 x 190 CV Volvo D3
Equipements supplémentaires : voir ci-dessous

Options Principales :

GPS/Sondeur Couleur Garmin
Réfrigérateur King-Size
Propulseur d'étrave
Indicateur de barre
Tauds & Sellerie complète

Equipements supplémentaires :

Confort :
2 cabines - Carré transformable - Salle de bain - Réfrigérateur King-Size
Boiserie intérieure - WC électrique - Réservoir eaux noires - Ballon d'eau chaude

Cuisine :
Réchaud gaz - Réfrigérateur - Four combiné - Lavabo / Frigo extérieur

Electricité :
3 batteries 108 Ah - Chargeur auto (Mastervolt) - Circuit intérieur 12 V et 220 V
Propulseur d'étrave - Guindeau électrique - Prise de quai

Electronique :
GPS/Sondeur couleur Garmin - Compas
Indictateur de barre - Système HIFI - Haut-parleurs extérieur
Système de contrôle EVC

Sellerie :
Sellerie de cockpit complète - Bain de soleil avant - Bain de soleil arrière - Bimini top
Taud de camping - Taud de console - Taud de mouillage
Taud d'hivernage - Taud de fermeture arrière

Sécurité :
Armement cotier - Pare-battages

Divers :
Table de cockpit - Douche de pont - Echelle de bain - Plateforme de bain teck

Observation :

Superbe SESSA MARINE magnifiquement entretenu et très bien agencé, ce bateau de propritaire est dans un état exceptionnel,
Remarquable par son plan de pont (double passage vers l'avant), son espace intérieur et bénéficiant d'une fabuleuse Bi-motorisation VOLVO* Diesel, il vous permettra de profiter pleinement de vos croisières,

NB : Moteurs Turbo Diesel particulièrement économiques
Droit annuel de Francisation très faible (500 € / an)

Révision mécanique et travaux antifouling effectués chaque année par les soins d'un professionnel marine.
Dernière révision Juin 2021