



BAVARIA 29 SPORT DC

Chantier :	Bavaria	Année :	2004
Visible :	Mandelieu	Refit :	2017 / 2024
Longueur ht :	8,92 m	Maître bau :	2,98 m
Tirant d'eau :	0,85 m	Poids à vide :	4500 Kg
Motorisation :	2 x 160 cv Diesel	Transmission :	DuoProp - DPE
Modèle moteur :	Volvo Penta KAD 32	Nombre d'heure :	685 H
Réservoir eau :	100 lt	Réservoir carburant :	500 L
Nb cabine :	1	Nb salle de bain :	1
Classification		Nombre maximum de	
Sécurité :	B	personnes :	8

Bavaria 29 SPORT DC + OPTIONS, TTC

39 500,00 €

Modèle : 29 SPORT DC + 2 x 160 CV Volvo Penta KAD 32

Equipements supplémentaires : voir ci-dessous

Options Principales :

Commandes électriques

Propulseur d'étrave

Guindeau électrique

GPS/Sondeur - Radar

Arceau inox & panneau solaire

Cockpit & plateforme de bain (teck / Flexiteek)

Equipements supplémentaires :

Confort :

1 cabines - Carré transformable - salle de bain - Boiserie intérieure
WC électrique - réservoir eaux noires - Ballon d'eau chaude
Chauffage Webasto Cabine et Cockpit

Cuisine :

Réchaud Electrique/Alcool - - Evier
Réfrigérateur de cockpit (Coolmarine 45 lt - 2023) - Lave main (cockpit)

Electricité :

4 x batteries 110A/h - Circuit 12/220 V - Chargeur auto - Prise de quai
Panneau solaire sur roll bar inox - Convertisseur
Guindeau électrique (LOFRANS X2 1000 W - 2023) + Ancre 15 KG & chaîne 8"
Propulseur d'étrave (Max Power CT45 - 2024) + Batterie indépendante Optima
Projecteur de pont dirigeable - Eclairage de cockpit - Eclairage de courtoisie

Electronique :

GPS/Sondeur Garmin 6008 - Radar Garmin - Réflecteur Radar
Système de commandes électroniques - EVC - Flaps Volvo Automatique
VHF Fixe - Système HIFI Clarion + Haut-parleurs

Sellerie :

Sellerie de cockpit - Bain de soleil arrière - Taud de soleil
Taud de camping - Taud de soleil arrière (micro perforé)

Sécurité :

Armement côtier - Pare battage

Divers :

Douchette de pont Chaude/Froide - Table de cockpit - Echelle de bain
Plateforme de bain Flexiteek (2025) - Essuie-glace - Corne de brume

Observation :

Superbe Bavaria magnifiquement entretenu et très bien agencé, ce 29 DC ayant bénéficié d'un travail de Refit exceptionnel est aujourd'hui extrêmement bien équipé et en très bon état. Remarquable par son comportement marin, couplé à une fabuleuse bi-motorisation Turbo Diesel, il vous permettra de profiter de vos croisières avec confort, sérénité et autonomie.